



# REUNIÓN COMITÉ REDUCIDO

El pasado martes se celebró una reunión donde se han tratado los siguientes temas:

## NUEVA INDUSTRIALIZACIÓN DE LOS TALLERES DE FERRAJE

La Dirección nos expresa la intención de formalizar a partir del próximo mes una nueva organización que afectaría a los tres talleres de Ferraje motivado por las siguientes necesidades:

- Disponer de las líneas compartidas entre el B78 y el proyecto K9 para la realización de intervenciones y pruebas.
- Mejora del flujo y ordenamiento de la producción entre Ferraje y el resto de UR para contribuir a fiabilizar la composición.
- Poder dar respuesta a las jornadas de actividad de los distintos equipos de Ferraje.

Para lograr dichos objetivos la Dirección nos propuso el siguiente esquema de trabajo:

| SEMANA 1   |              |               |          |              |
|------------|--------------|---------------|----------|--------------|
| B9         | TB           | TA            |          | TN (B9+CKD)  |
| M3-M4      | TB           | TA            | TA (B78) |              |
| <b>B78</b> | <b>TB</b>    | <b>TA</b>     | LIBRE    |              |
|            | 6:00 a 14:00 | 14:00 a 22:00 |          | 22:00 a 6:00 |

| SEMANA 2   |              |               |                |              |
|------------|--------------|---------------|----------------|--------------|
| B9         | TA           | TB            |                | TN (B9+CKD)  |
| M3-M4      | TA           | TB            | TB<br>TB (B78) |              |
| <b>B78</b> | <b>TA</b>    | <b>TB</b>     | LIBRE          |              |
|            | 6:00 a 14:00 | 14:00 a 22:00 |                | 22:00 a 6:00 |

- El M3-M4 pasa a turnos. El turno A, cuando esté de tarde, trabajaría 4 horas, excepto los contratos a tiempo completo.
- El turno B de tarde del M3-M4 trabajaría a dos cadencias diferentes (15vehículos/hora y 30 vehículos/hora).
- El B78 en turno de tarde trabajaría una parte de la jornada en su taller y el resto en el M3-M4. Tendrían 5 minutos para desplazamientos.
- Se liberaría el taller del B78 a media tarde para pruebas del K9.
- El turno de noche del B9 dejaría de trabajar en el M3-M4 según el esquema presentado.

Desde el SIT-FSI, entendemos las necesidades de la nueva industrialización, pero con lo que no estamos de acuerdo, y así se lo hemos transmitido a la Dirección, es que los trabajadores a tiempo parcial del M3-M4 se queden a dos turnos con cargas horarias desequilibradas, puesto que uno haría de media siempre 8 horas/día y el otro 6 horas/día. **Hemos instado a la Dirección a que busque otra fórmula donde todos estos trabajadores tengan una carga horaria similar.**

## **LÍNEA DE ACEPTACIÓN**

La Dirección nos informa que a partir del día 2 de noviembre, las operaciones de control de aspecto exterior que actualmente realizan trabajadores de PSA dejarán de efectuarse. El motivo de retirarla es que esta actividad es redundante, pues Gefco, como receptor del vehículo terminado, ya la hace en la actualidad.

Afecta a 5 personas entre los tres turnos que serán reubicadas en otros puestos.

Vigo, 13 de octubre de 2016